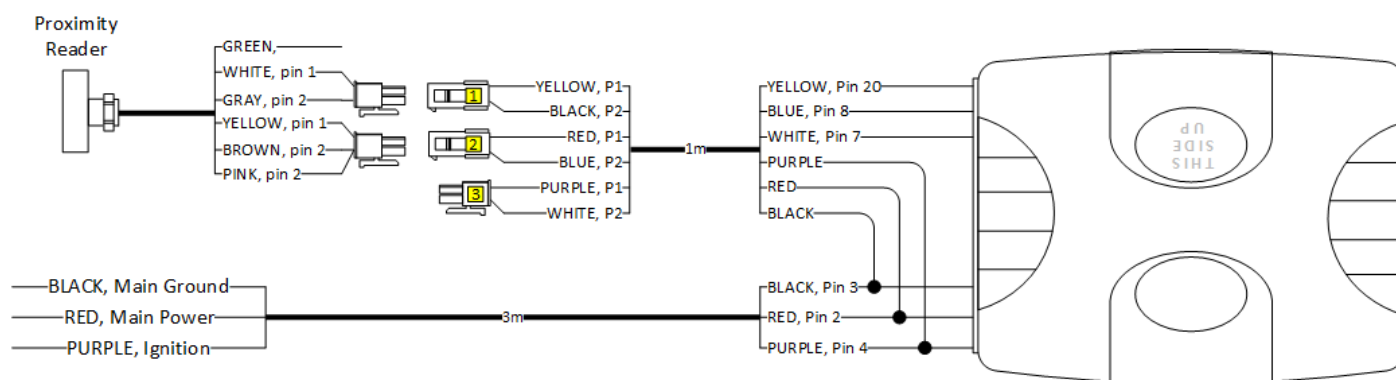


Steg 1



RÖD kabel för konstantström (ström skall vara konstant till enheten via denna kabel 9-32v). Kopplas in med 3A säkring.

OBS! kopplas ej till bromsljus eller blinkers då strömkällan måste vara konstant.

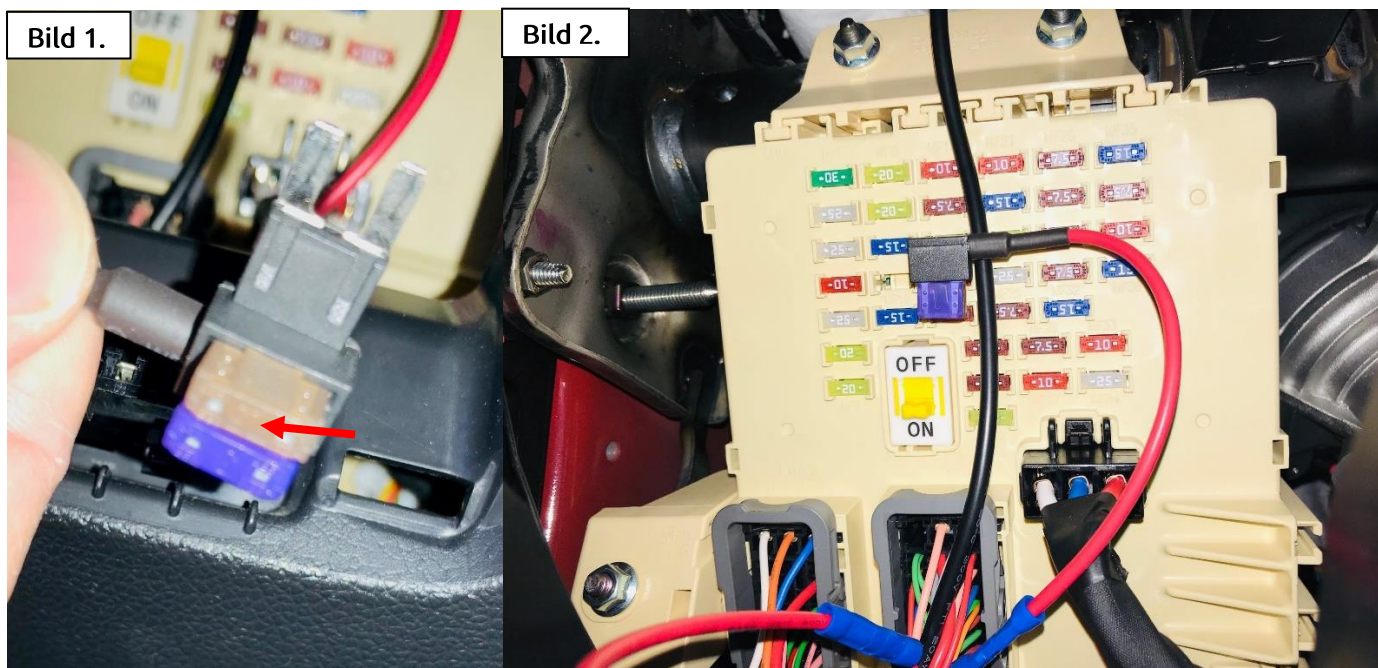
LILA kabel för tändningsström (ström skall endast till denna kabel när tändningen är "PÅ" i fordonet 9-32v)

SVART kabel är jord.

Proximity reader (RFID-läsaren) kopplas in enligt bilden ovan. Grön kabel från läsaren och kontakt nr 3 till läsaren används ej.

Tips! Avvakta med att koppla in RFID-läsaren tills huvudström och tändningström är inkopplat till enheten. Tändningen skall vara "AV" på fordonet när läsaren kopplas ihop med enheten för att undvika att läsaren börjar tjuta och lysa.

Steg 2



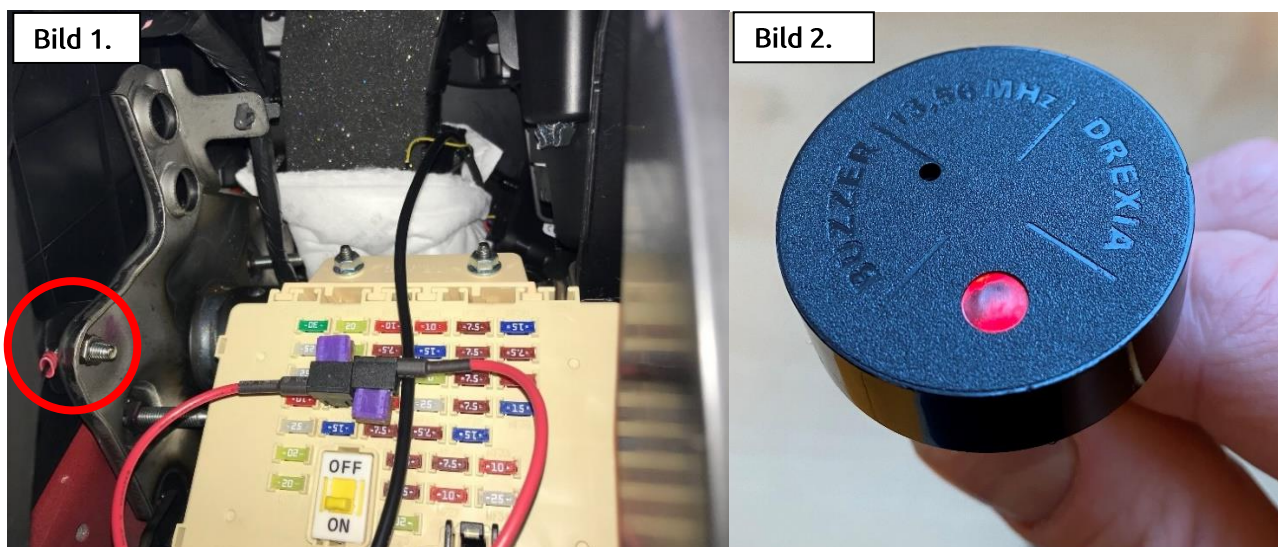
På bilderna ovan har vi kopplat in oss i säkringshållaren i fordonet med säkringsadapter. Dessa skickas EJ med i beställning, men finns att köpa hos t.ex Biltema.

Börja med att ta bort locket till säkringar som finns i instrumentpanelen. På baksidan av locket ser du säkringsschemat, alternativt i fordonets handbok. Tändningen skall vara "AV" på fordonet. Mät sedan på säkringar och hitta konstantström till enhet (9-32v). Tag ur säkringen från fordonet (i detta fall en brun 7,5A säkring). Fäst sedan denna i adaptern med **RÖD** kabel enligt bild 1. Därefter fästs adaptern i säkringshållaren där 7,5A säkringen tidigare var placerad enligt bild 2.

Sätt "PÅ" tändningen på fordonet och mät på säkringarna för att hitta tändningsström till enhet (9-32v). När säkringen är hittad, tag ur den och fäst den i adaptern med **LILA** kabel. Fäst adaptern i säkringshållaren där säkringen tidigare var placerad.

Stäng sedan "AV" tändning och mät på denna säkring för att kontrollera att enheten INTE får någon ström via **LILA** kabel när tändningen är "AV".

Steg 3



Den svarta kabeln fäster ni i karossen, var noga med att fästa kabelskon mot metall enligt rund ring i bild 1, samt konstantström och tändningström är på plats i säkringshallaren. Enheten skall placeras inne i fordonet. Tänk på att placeringen är viktig för GPS-signalen. Har enheten fri sikt mot himlen så får enheten bäst GPS-signal.

RFID-läsaren placeras lättåtkomligt och synligt för föraren som skall använda den för identifiering. Läsaren skall kopplas in enligt kopplingsschemat, men beroende på vilken konfiguration som valts vid beställningen, utför läsaren två olika funktioner enligt nedan.

Funktion 1: Indikerar med ljus och ljud om ingen identifikation görs.

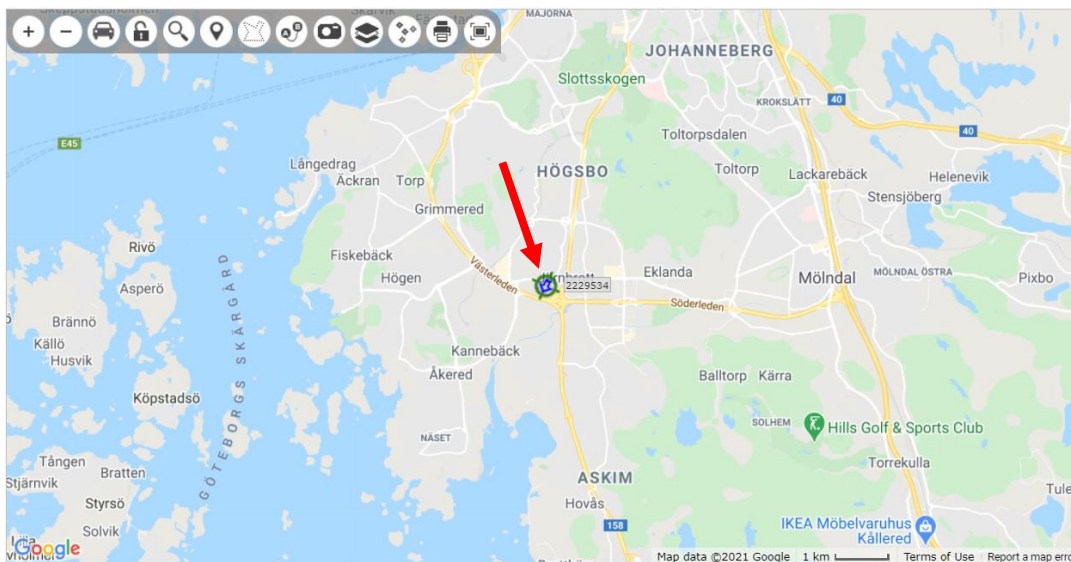
När **LILA** kabel strömsätts (dvs tändning "PÅ"), börjar läsaren att tjuta och en röd lampa börjar lysa efter ca 10 sekunder, enligt bild 2: när läsaren är ihop kopplad med enheten. För att funktionstesta utrustningen: Placera ett RFID-kort mot läsaren som då skall sluta att tjuta och lysa när kortet är avläst.

Funktion 2: Indikerar med ljus och ljud endast när en identifikation görs.

När **LILA** kabel strömsätts (dvs tändning "PÅ") skall läsaren INTE tjuta eller lysa efter ca 10 sekunder. För att funktionstesta utrustningen: Placera ett RFID-kort mot läsaren som då skall indikera att kortet är avläst genom en kort ljud och ljus indikation.

OBS! Läsaren skall inte börja tjuta och lysa om endast **RÖD kabel strömsätts.**

Steg 4



Tidpunkt	Händelse	Spänning	Batteri	GPS-signal
02.03.2021 15:20:34	GPS navigation slut	12 V	3,5 V	Ingen signal
02.03.2021 15:20:27	GPS inkopplad	12 V	3,5 V	Dålig signal
02.03.2021 15:20:11	Back-up batteri hög nivå	12 V	3,5 V	Ingen signal
02.03.2021 15:19:43	Driver Authentication Update	12,2 V	3,4 V	Ingen signal
02.03.2021 15:19:40	Tändning på	12,4 V	3,4 V	Ingen signal
02.03.2021 15:14:18	IP ändrad/uppkopplad	12,2 V	3,4 V	Bra signal
02.03.2021 15:12:57	Externspänning på	12,2 V	3,4 V	Dålig signal

Logga in på Fleetsidan och kontrollera följande kolumner:

I kolumnen "Händelse" visas *Externspänning på* (dvs konstantström) och *Tändning på* (dvs tändningsström). Ikonen på kartan är **Grön** när tändning är "PÅ". Se pil på bild.

Händelse *Driver Authentication Update* betyder att RFID-kortet är läst.

Händelsen *GPS inkopplad* betyder att enheten har GPS-signal. Då kommer positionen på kartan att visas.

Kontrollera signalstyrkan i kolumn "GPS-signal". För bästa funktion bör den vara *Bra signal*, *Mycket bra signal* eller *Utmärkt signal*. På bilden ser ni att enheten har *Bra signal*. Har enheten ingen *Ingen signal* t.ex om fordonet står inomhus, kommer positionen på kartan ej att visas. Står fordonet utomhus med *Dålig signal* bör placeringen av enheten monteras på annan plats.

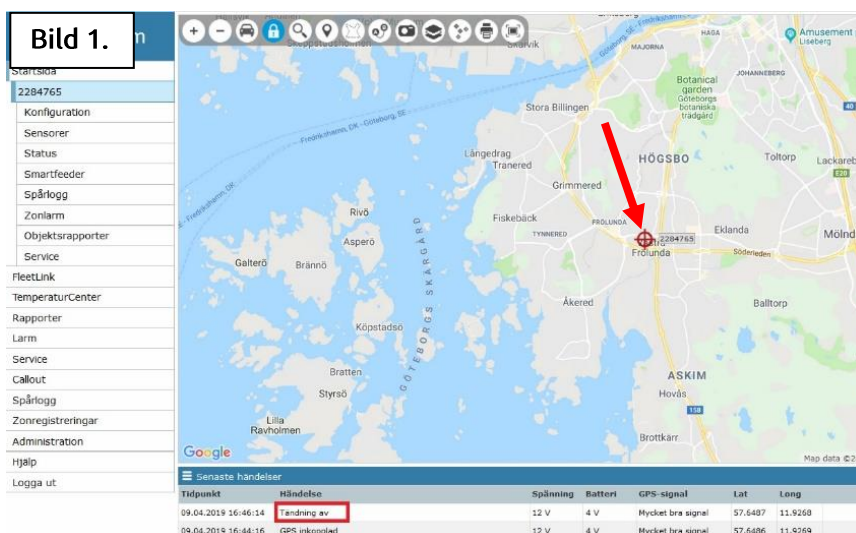
OBS! Provkör eller ställ fordonet utomhus i minst 10 min för att kontrollera GPS-signalen med tändning "PÅ"

I kolumnen "Spänning" visas att konstantströmmen, som just på bilden är 12v.

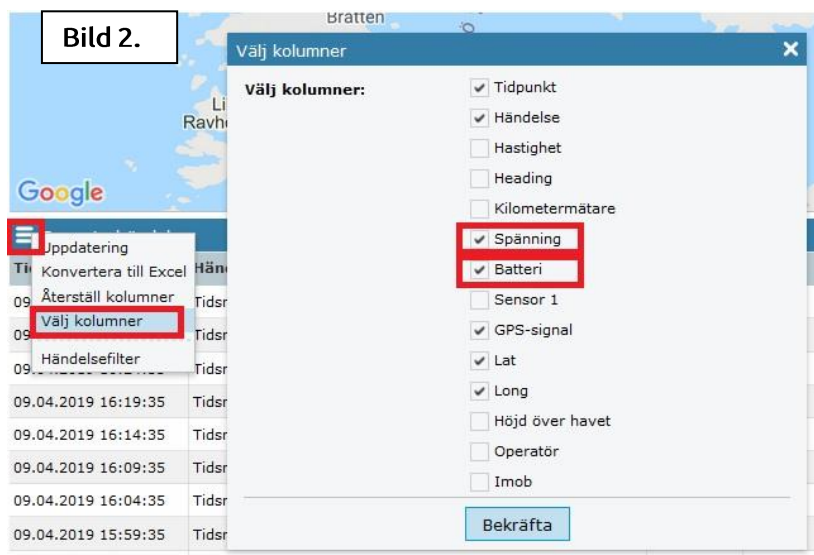
I kolumnen "Batteri" visas backupbatteriet i enheten. Från konstantströmmen laddas backupbatteriet upp från 3,4v (urladdat) till 4,2v (fulladdat). Händelse *Back-up batteri hög* visas när batteriet är över 3,5v.

OBS! Enheten tar ström från backupbatteriet om konstantströmmen inte är inkopplad. Enheten slutar att rapportera när backupbatteriets spänning är under 3,4v.

Steg 5



När tändningen är "AV" skall ikonen på kartan bli **RÖD**. Se pil på bild 1. I kolumnen "Händelse" skall *Tändning av* stå. Fördröjning kan förekomma beroende på vilken säkring tändningsströmmen är kopplad till. Se bild 1. Enheten kommer då att skicka ny position 1 gång per timma.



För att få tillgång till kolumnerna "Spänning" och "Batteri", tryck på de 3 vita strecken bredvid senaste händelser i det blå fältet. Välj och lägg till önskade kolumner. Se bild 2.